

 cpifp Bajo Aragón	CEAV		
	33_07 Práctica: Práctica BMW LIN		
	Optativa	4 horas	

Descripción de la Actividad

En esta Actividad deberás observar las redes LIN en el vehículo.

1. Estudiar los esquemas de las redes de datos del BMW E87
2. Localizar en los esquemas los posibles puntos en los que podamos observar las redes LIN. Estudia también cuántas redes y cuantas centralitas de LIN hay en este vehículo.
3. Localiza en el vehículo los terminales dónde podemos conectar el osciloscopio en estas redes LIN.
4. Utilizando un osciloscopio de 2 canales, mide las redes en diferentes puntos de medición, si se puede.
5. Estudia el esquema del BMW para ver si hay alguna otra red similar a la LIN, de ser así puedes medirla también con el osciloscopio.
6. Presenta un pdf, que deberás subir a AEDUCAR, con lo siguiente:
 - a. Pantallazo de un oscilograma con la señal LIN
 - b. Una foto en la que se te vea poniendo el osciloscopio en los terminales de una red LIN

La finalidad es que adquieras la suficiente práctica como para manejar con soltura el osciloscopio, e interpretes oscilogramas de redes LIN en las futuras prácticas.

Esta actividad es **optativa**, pero muy recomendable.

Duración

4 horas:

0,5 horas aprox. para leer y asimilar los esquemas del BMW E87.

1 hora aprox. para preparar los osciloscopios.

1,5 horas aprox. para presentar tomar mediciones.

1 hora para preparar la documentación a entregar.

Orientaciones metodológicas

Para realizar esta Actividad es obligatorio haber realizado la siguiente Actividad:

- 13_12 Esquemas: BMW

Evaluación

Tienes que crear un archivo pdf en el que se muestre lo siguiente:

- Una foto en la que se te vea poniendo el osciloscopio en los terminales de una red LIN.
- Una foto en la que se vea oscilograma de una red LIN.
- Una foto en la que se vea un oscilograma de una red similar a la LIN, indicando de que red se trata.
- Tienes que subir este archivo a AEDUCAR.

El archivo pdf tiene que tener el siguiente nombre 33_07 ApellidoNombre.pdf

En las 2,5 horas que vas a pasar en el vehículo con el osciloscopio, sobra tiempo para hacer las fotos que se te pide en la evaluación. La idea es que durante este tiempo tengas la oportunidad de reflexionar sobre las redes LIN y similares en este vehículo, al tiempo que mejoras tus destrezas a la hora de manejar el osciloscopio.